




























































































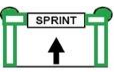





















































 km/h 40 42 44		
				1. Etappe Bad Tatzmannsdorf-Bad Tatzmannsdorf Mittwoch, 3. Juli 2024						
Ges.KM	KM zum Ziel	Einzel-KM	See-höhe	Rennstrecke	Sicherheit	Straße	Verlauf	Zeit	Zeit	Zeit
0,0	6,2	0,0	338	BAD TATZMANNSDORF Josef-Haydn-Platz	N-START	Höhe Kurkonditorei		11:00	11:00	11:00
0,2	6,0	0,2	341	HALBRECHTS auf Parkstraße		Parkstraße		11:00	11:00	11:00
0,4	5,8	0,2	358	GERADE auf Parkstraße				11:00	11:00	11:00
0,6	5,6	0,2	369	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL			 	11:01	11:01	11:01
0,9	5,3	0,3	397	RECHTS auf L424		L424 Mitterfeldstraße		11:02	11:02	11:02
1,2	5,0	0,3	385	OA BAD TATZMANNSDORF OE SULZRIEGEL			 	11:02	11:02	11:02
1,8	4,4	0,6	387	GERADE auf L424 St. Martin-Straße		L424 St. Martin-Straße		11:04	11:04	11:04
2,1	4,1	0,3	389	OE BAD TATZMANNSDOPRF				11:05	11:05	11:05
2,3	3,9	0,2	392	RECHTS auf L376		L376		11:05	11:05	11:05
3,0	3,2	0,7	334	ACHTUNG ENGE EINFAHRT RECHTS auf Hofgasse	 	Hofgasse		11:07	11:07	11:07
3,6	2,6	0,6	337	HALBLINKS auf Hofgasse verbleiben				11:08	11:08	11:08
3,7	2,5	0,1	337	HALBRECHTS auf Hauptstraße		Hauptstraße		11:08	11:08	11:08




































3,9	2,3	0,2	338	STARTDURCHFART BEGINN STEIGUNG		Höhe Kurkonditorei		11:09	11:09	11:09
4,0	2,2	0,1	341	HALBRECHTS auf Parkstraße		Parkstraße		11:09	11:09	11:09
4,2	2,0	0,2	358	GERADE auf Parkstraße				11:10	11:10	11:10
4,4	1,8	0,2	369	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL			 	11:10	11:10	11:10
4,7	1,5	0,3	397	RECHTS auf L424		L424 Mitterfeldstraße		11:11	11:11	11:11
5,0	1,2	0,3	385	OA BAD TATZMANNSDORF OE SULZRIEGEL			 	11:12	11:12	11:12
5,6	0,6	0,6	387	GERADE auf L424		L424 St. Martin-Straße		11:13	11:13	11:13
5,9	0,3	0,3	389	OE BAD TATZMANNSDOPRF				11:14	11:14	11:14
6,1	0,1	0,2	392	LINKS auf L376		L376		11:14	11:14	11:14
6,2	0,0	0,1	393	O-START nach Einmündung auf L376	O-START			11:14	11:14	11:14
0,0	177,9	0,0	393	START nach Einmündung auf L376	O-START	L424		11:14	11:14	11:14
2,2	175,7	2,2	340	OA DRUMLING				11:17	11:17	11:17
2,6	175,3	0,4	325	LINKS auf L240		L240		11:17	11:17	11:17
2,9	175,0	0,3	349	OE DRUMLING				11:18	11:18	11:17
4,0	173,9	1,1	412	OA STADTSCHLAINING				11:20	11:19	11:19
4,6	173,3	0,6	417	FUSSGÄNGERÜBERGANG BEGINN Abfahrt	 			11:20	11:20	11:20
5,1	172,8	0,5	391	BEGINN KOPFSTEINPFLASTER		L105		11:21	11:21	11:20


5,3	172,6	0,2	385	ENDE KOPFSTEINPFLASTER				11:21	11:21	11:21
5,5	172,4	0,2	377	OE STADTSCHLAINING				11:22	11:21	11:21
6,2	171,7	0,7	325	OA ALTSCHLAINING Brücke Mühlbach/Jauchenbach				11:23	11:22	11:22
7,1	170,8	0,9	317	OE ALTSCHLAINING				11:24	11:24	11:23
8,3	169,6	1,2	314	OA NEUMARKT IM TAUCHENTAL				11:26	11:25	11:25
8,3	169,6	0,0	314	LINKS auf L241 Richtung Rechnitz		L241		11:26	11:25	11:25
8,4	169,5	0,1	314	OE NEUMARKT IM TAUCHENTAL				11:26	11:26	11:25
9,7	168,2	1,3	353	OA ALLERSDORF				11:28	11:27	11:27
10,2	167,7	0,5	333	OE ALLERSDORF Fahrbahnteiler				11:29	11:28	11:27
10,6	167,3	0,4	332	BRÜCKE Rumpersdorfer Bach				11:29	11:29	11:28
12,5	165,4	1,9	335	OA WEIDEN BEI RECHNITZ Fahrbahnteiler				11:32	11:31	11:31
13,0	164,9	0,5	335	FAHRBAHNTEILER				11:33	11:32	11:31
13,2	164,7	0,2	351	OE WEIDEN BEI RECHNITZ Fahrbahnteiler				11:33	11:32	11:32
16,8	161,1	3,6	319	OA MARKT NEUHODIS Fahrbahnteiler				11:39	11:38	11:36
17,0	160,9	0,2	314	RECHTS auf L375 Fahrbahnteiler		L375		11:39	11:38	11:37
17,4	160,5	0,4	304	OE MARKT NEUHODIS				11:40	11:38	11:37
17,9	160,0	0,5	295	BRÜCKE				11:40	11:39	11:38
19,5	158,4	1,6	289	GERADE Überführung B63				11:43	11:41	11:40































19,9	158,0	0,4	291	OA DÜRN BACH				11:43	11:42	11:41
21,0	156,9	1,1	285	LINKS auf L432 OE Dürnbach Fahrbahnteiler				11:45	11:44	11:42
23,5	154,4	2,5	277	RECHTS auf B56 Richtung Schandorf Fahrbahnteiler		L432		11:49	11:47	11:46
25,4	152,5	1,9	259	OA SCHANDORF Fahrbahnteiler 2x		B56		11:52	11:50	11:48
25,7	152,2	0,3	254	BRÜCKE Erlbach Fahrbahnteiler				11:52	11:50	11:49
26,1	151,8	0,4	263	OE SCHANDORF Fahrbahnteiler				11:53	11:51	11:49
28,8	149,1	2,7	248	BRÜCKE Tauchenbach				11:57	11:55	11:53
29,5	148,4	0,7	248	BRÜCKE Pinka				11:58	11:56	11:54
29,7	148,2	0,2	256	BEGINN STEIGUNG				11:58	11:56	11:54
30,0	147,9	0,3	277	GERADE 30 km nach O-START	<u>30 KM</u>			11:59	11:56	11:54
31,7	146,2	1,7	352	BERGWERTUNG "EISENBERG" Einmündung Feldwege rechts + links	1. GPM Cat. 3 "Eisenberg"			12:01	11:59	11:57
32,7	145,2	1,0	344	LINKSKEHRE				12:03	12:00	11:58
33,0	144,9	0,3	315	OA EISENBERG/WEINBERGE				12:03	12:01	11:59
34,3	143,6	1,3	262	OE EISENBERG/WEINBERGE				12:05	12:03	12:00
35,2	142,7	0,9	255	OA EISENBERG AN DER PINKA				12:06	12:04	12:02
36,0	141,9	0,8	245	OE EISENBERG AN DER PINKA				12:08	12:05	12:03
38,1	139,8	2,1	228	OA DEUTSCH SCHÜTZEN				12:11	12:08	12:05

39,1	138,8	1,0	226	SPRINTWERTUNG "DEUTSCH SCHÜTZEN" Höhe Kaufhaus links	1. SPW "Deutsch Schützen"		12:12	12:09	12:07
39,3	138,6	0,2	226	OE DEUTSCH SCHÜTZEN Fahrbahnteiler			12:12	12:10	12:07
41,5	136,4	2,2	222	OA HÖLL			12:16	12:13	12:10
41,8	136,1	0,3	223	OE HÖLL			12:16	12:13	12:11
42,7	135,2	0,9	225	HALBLINKS auf B56 verbleiben OA EDLITZ Brücke Rodlingbach			12:18	12:15	12:12
43,3	134,6	0,6	227	OE EDLITZ Fahrbahnteiler			12:18	12:15	12:13
44,6	133,3	1,3	223	OA WINTEN			12:20	12:17	12:14
44,9	133,0	0,3	224	OE WINTEN			12:21	12:18	12:15
46,1	131,8	1,2	221	OA KULM IM BURGENLAND			12:23	12:19	12:16
47,0	130,9	0,9	215	OE KULM IM BURGENLAND			12:24	12:21	12:18
48,9	129,0	1,9	211	OA GAAS Fahrbahnteiler			12:27	12:23	12:20
49,7	128,2	0,8	209	OE GAAS Brücke Pinka			12:28	12:25	12:21
51,8	126,1	2,1	207	BRÜCKE Saroslaki Patak			12:31	12:28	12:24
51,9	126,0	0,1	206	OA MOSCHENDORF Fahrbahnteiler Brücke			12:31	12:28	12:24
52,2	125,7	0,3	206	RECHTS auf B56 verbleiben Richtung Güssing			12:32	12:28	12:25
53,3	124,6	1,1	205	OE MOSCHENDORF			12:33	12:30	12:26
53,7	124,2	0,4	208	BRÜCKE Pinka			12:34	12:30	12:27

56,7	121,2	3,0	213	KREISVERKEHR Ausfahrt Fahrbahnteiler	2.				12:39	12:35	12:31
58,1	119,8	1,4	207	GERADE auf B56 verbleiben					12:41	12:37	12:33
58,6	119,3	0,5	207	BRÜCKE Lumpigraben					12:41	12:37	12:33
61,4	116,5	2,8	210	BRÜCKE Haselbach					12:46	12:41	12:37
61,8	116,1	0,4	211	BRÜCKE Limbach					12:46	12:42	12:38
64,7	113,2	2,9	216	OA GÜSSING Fahrbahnteiler					12:51	12:46	12:42
65,6	112,3	0,9	219	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt auf B57 Richtung Jennersdorf Fahrbahnteiler			B57		12:52	12:47	12:43
65,9	112,0	0,3	218	BRÜCKE Strem					12:52	12:48	12:43
66,2	111,7	0,3	216	OE GÜSSING Fahrbahnteiler 2x					12:53	12:48	12:44
66,9	111,0	0,7	231	OA GÜSSING Fahrbahnteiler Fussgängerübergang		 			12:54	12:49	12:45
67,1	110,8	0,2	228	FAHRBAHNTEILER					12:54	12:49	12:45
67,4	110,5	0,3	221	FAHRBAHNTEILER 2x					12:55	12:50	12:45
68,1	109,8	0,7	238	OE GÜSSING					12:56	12:51	12:46
73,1	104,8	5,0	257	OA NEUSTIFT BEI GÜSSING					13:03	12:58	12:53
74,0	103,9	0,9	251	OE NEUSTIFT BEI GÜSSING					13:05	12:59	12:54
76,9	101,0	2,9	238	OA HEILINGENKREUZ IM LAFNITZTAL Fahrbahnteiler					13:09	13:03	12:58
77,4	100,5	0,5	232	FAHRBAHNTEILER					13:10	13:04	12:59








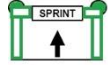














77,7	100,2	0,3	230	FAHRBAHNTEILER				13:10	13:05	12:59
77,8	100,1	0,1	229	RECHTS auf B65 Richtung Jennersdorf		B65		13:10	13:05	13:00
77,9	100,0	0,1	229	FUSSGÄNGERÜBERGANG Brücke				13:10	13:05	13:00
78,2	99,7	0,3	229	LINKS auf L116 Richtung Mogersdorf		L116		13:11	13:05	13:00
78,3	99,6	0,1	229	OE HEILIGENKREUZ IM LAFNITZTAL				13:11	13:05	13:00
79,8	98,1	1,5	225	BRÜCKE				13:13	13:08	13:02
80,1	97,8	0,3	223	FAHRBAHNTEILER				13:14	13:08	13:03
80,2	97,7	0,1	223	FAHRBAHNTEILER				13:14	13:08	13:03
80,4	97,5	0,2	223	FAHRBAHNTEILER				13:14	13:08	13:03
80,5	97,4	0,1	223	BRÜCKE Lafnitz				13:14	13:09	13:03
81,0	96,9	0,5	227	FAHRBAHNTEILER				13:15	13:09	13:04
83,0	94,9	2,0	226	OA MOGERSDORF Fahrbahnteiler				13:18	13:12	13:07
83,8	94,1	0,8	228	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:19	13:13	13:08
84,6	93,3	0,8	230	OE MOGERSDORF Fahrbahnteiler				13:20	13:14	13:09
85,5	92,4	0,9	234	BRÜCKE Saubach				13:22	13:16	13:10
86,6	91,3	1,1	235	OA WEICHSELBAUM Fahrbahnteiler				13:23	13:17	13:12
87,4	90,5	0,8	237	OE WEICHSELBAUM Fahrbahnteiler				13:25	13:18	13:13
88,3	89,6	0,9	241	OA RAX Fahrbahnteiler				13:26	13:20	13:14
89,4	88,5	1,1	241	BRÜCKE Raxbach				13:28	13:21	13:15


























89,8	88,1	0,4	244	OE RAX/OA JENNERSDORF KREISVERKEHR 3. Ausfahrt auf B57 Fahrbahnteiler		B57		13:28	13:22	13:16
90,3	87,6	0,5	242	FAHRBAHNTEILER				13:29	13:23	13:17
90,4	87,5	0,1	242	FAHRBAHNTEILER				13:29	13:23	13:17
90,5	87,4	0,1	242	FAHRBAHNTEILER				13:29	13:23	13:17
90,7	87,2	0,2	242	BRÜCKE Grieselbach Fussgängerübergang				13:30	13:23	13:17
90,9	87,0	0,2	243	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:30	13:23	13:17
90,9	87,0	0,0	243	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B57 verbleiben Fussgängerübergang				13:30	13:23	13:17
91,1	86,8	0,2	245	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:30	13:24	13:18
91,6	86,3	0,5	248	SPRINTWERTUNG "Jennersdorf" Höhe Polizei/Bezirksgericht links	2. SPW "Jennersdorf"			13:31	13:24	13:18
91,7	86,2	0,1	249	RECHTS auf L418 Richtung Grieselstein BEGINN VERPFLEGUNG		L418		13:31	13:25	13:19
92,2	85,7	0,5	246	OE JENNERSDORF				13:32	13:25	13:19
93,0	84,9	0,8	250	OA GRIESELSTEIN				13:33	13:26	13:20
93,4	84,5	0,4	250	BRÜCKE				13:34	13:27	13:21
93,5	84,4	0,1	250	BRÜCKE Lehenbach				13:34	13:27	13:21
93,8	84,1	0,3	251	BRÜCKE				13:34	13:28	13:21
94,0	83,9	0,2	253	OE GRIESELSTEIN				13:35	13:28	13:22























94,3	83,6	0,3	257	HALBRECHTS		L423		13:35	13:28	13:22
97,3	80,6	3,0	356	ENDE VERPFLEGUNG		L444		13:39	13:33	13:26
97,7	80,2	0,4	337	OA THERME BAD LOIPERSDORF Fahrbahnteiler Fussgängerübergang				13:40	13:33	13:27
97,8	80,1	0,1	333	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Fussgängerübergang Fahrbahnteiler				13:40	13:33	13:27
98,0	79,9	0,2	335	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:41	13:34	13:27
98,2	79,7	0,2	334	LINKS Richtung Fürstenfeld				13:41	13:34	13:27
99,0	78,9	0,8	345	BEGINN ABFAHRT ACHTUNG KURVENREICH				13:42	13:35	13:29
100,2	77,7	1,2	252	BRÜCKE Brumbach				13:44	13:37	13:30
101,0	76,9	0,8	250	OA BAD LOIPERSDORF				13:45	13:38	13:31
101,7	76,2	0,7	248	FAHRBAHNTEILER				13:46	13:39	13:32
101,8	76,1	0,1	247	FAHRBAHNTEILER				13:46	13:39	13:32
101,9	76,0	0,1	247	FAHRBAHNTEILER				13:46	13:39	13:32
102,1	75,8	0,2	246	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:47	13:39	13:33
102,3	75,6	0,2	247	OE BAD LOIPERSDORF OA DIETERSDORF Brücke Rittschein Fußgängerübergang			 	13:47	13:40	13:33
102,4	75,5	0,1	248	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:47	13:40	13:33
103,2	74,7	0,8	250	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:48	13:41	13:34






















103,3	74,6	0,1	252	OE DIETERSDORF Fahrbahnteiler				13:48	13:41	13:34
104,3	73,6	1,0	269	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt auf L207 Richtung Rudersdorf		L207		13:50	13:43	13:36
104,9	73,0	0,6	270	FAHRBAHNTEILER				13:51	13:43	13:37
105,0	72,9	0,1	270	FAHRBAHNTEILER 2x				13:51	13:44	13:37
105,5	72,4	0,5	264	ANFANG TUNNEL				13:52	13:44	13:37
105,7	72,2	0,2	254	ENDE TUNNEL				13:52	13:45	13:38
105,8	72,1	0,1	254	BRÜCKE Feistritz				13:52	13:45	13:38
106,8	71,1	1,0	252	RECHTS auf B319 Fahrbahnteiler		B319		13:54	13:46	13:39
106,9	71,0	0,1	252	FAHRBAHNTEILER				13:54	13:46	13:39
107,1	70,8	0,2	252	BRÜCKE Lahn				13:54	13:47	13:40
107,2	70,7	0,1	252	BRÜCKE Lafnitz				13:54	13:47	13:40
107,7	70,2	0,5	250	BRÜCKE				13:55	13:47	13:40
107,9	70,0	0,2	250	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B65 Fahrbahnteiler		B65		13:55	13:48	13:41
107,9	70,0	0,0	250	OA RUDERSDORF				13:55	13:48	13:41
108,3	69,6	0,4	248	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				13:56	13:48	13:41
108,6	69,3	0,3	249	BRÜCKE Lahnbach				13:56	13:49	13:42
108,9	69,0	0,3	248	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B57a Fahrbahnteiler Fußgängerübergang		B57a		13:57	13:49	13:42

























109,3	68,6	0,4	248	FAHRBAHNTEILER				13:57	13:50	13:43
109,6	68,3	0,3	252	OE RUDERSDORF Fahrbahnteiler				13:58	13:50	13:43
109,7	68,2	0,1	252	FAHRBAHNTEILER				13:58	13:50	13:43
110,3	67,6	0,6	255	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Deutsch Kaltenbrunn Fahrbahnteiler				13:59	13:51	13:44
110,6	67,3	0,3	254	FAHRBAHNTEILER				13:59	13:52	13:44
111,9	66,0	1,3	263	FAHRBAHNTEILER				14:01	13:53	13:46
112,2	65,7	0,3	264	OA DEUTSCH KALTENBRUNN				14:02	13:54	13:47
113,4	64,5	1,2	261	RECHTS auf L405 Richtung Rohr i. Bgld.		L405		14:04	13:56	13:48
114,3	63,6	0,9	281	OE DEUTSCH KALTENBRUNN				14:05	13:57	13:49
115,2	62,7	0,9	349	OA DEUTSCH KALTENBRUNN				14:06	13:58	13:51
117,2	60,7	2,0	340	OE DEUTSCH KALTENBRUNN				14:09	14:01	13:53
118,7	59,2	1,5	313	OA ROHR IM BURGENLAND				14:12	14:03	13:55
119,7	58,2	1,0	281	ACHTUNG KURVENREICHE ABFAHRT				14:13	14:05	13:57
120,2	57,7	0,5	250	LINKS auf L251 Richtung Bocksdorf		L251		14:14	14:05	13:57
120,3	57,6	0,1	250	BRÜCKE Zickenbach				14:14	14:05	13:58
120,8	57,1	0,5	253	OE ROHR IM BURGENLAND GERADE auf L405		L405		14:15	14:06	13:58
122,6	55,3	1,8	279	OA BOCKSDORF				14:17	14:09	14:01

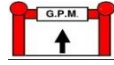






















123,3	54,6	0,7	244	LINKS auf L108 Richtung Stegersbach BRÜCKE Strem		L108		14:18	14:10	14:02
123,7	54,2	0,4	246	BRÜCKE Mühlbach				14:19	14:10	14:02
124,4	53,5	0,7	261	LINKS auf B57 Richtung Stegersbach		B57		14:20	14:11	14:03
124,8	53,1	0,4	262	OE BOCKSDORF				14:21	14:12	14:04
125,1	52,8	0,3	260	OA STEGERSBACH				14:21	14:12	14:04
126,3	51,6	1,2	260	SPRINTWERTUNG "STEGERSBACH" Höhe Kastell Fußgängerübergang	3. SPW "Stegersbach" 			14:23	14:14	14:06
126,5	51,4	0,2	258	RECHTS auf L386 Richtung Olbendorf		L386		14:23	14:14	14:06
127,8	50,1	1,3	316	OE STEGERSBACH				14:25	14:16	14:08
130,0	47,9	2,2	324	OA OLBENDORF				14:29	14:19	14:11
130,4	47,5	0,4	302	ACHTUNG KURVENREICHE ABFAHRT				14:29	14:20	14:11
131,2	46,7	0,8	264	LINKS auf L386 verbleiben Brücke Dürrenbach				14:30	14:21	14:12
132,1	45,8	0,9	278	HALBLINKS auf L386 verbleiben				14:32	14:22	14:14
133,9	44,0	1,8	314	OE OLBENDORF				14:34	14:25	14:16
134,7	43,2	0,8	307	OA OBERDORF				14:36	14:26	14:17
137,0	40,9	2,3	364	OE OBERDORF				14:39	14:29	14:20
140,1	37,8	3,1	346	ACHTUNG KURVENREICHE ABFAHRT				14:44	14:34	14:25
140,4	37,5	0,3	322	OA UNTERWART				14:44	14:34	14:25


140,7	37,2	0,3	299	LINKS auf L382 Richtung Oberwart		L382		14:45	14:35	14:25
142,2	35,7	1,5	304	OE UNTERWART Fahrbahnteiler				14:47	14:37	14:27
142,9	35,0	0,7	307	FAHRBAHNTEILER 2x				14:48	14:38	14:28
143,2	34,7	0,3	308	BRÜCKE Pinka				14:48	14:38	14:29
143,3	34,6	0,1	308	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Stadtschlaining				14:48	14:38	14:29
143,4	34,5	0,1	308	OA OBERWART				14:49	14:38	14:29
143,7	34,2	0,3	308	LINKS auf B63 Richtung Stadtschlaining		B63		14:49	14:39	14:29
144,4	33,5	0,7	316	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:50	14:40	14:30
144,6	33,3	0,2	318	RECHTS auf L240 Richtung Stadtschlaining FUSSGÄNGERÜBERGANG		L240		14:50	14:40	14:31
144,8	33,1	0,2	326	BAHNÜBERGANG beschränkt				14:51	14:40	14:31
145,0	32,9	0,2	350	OE OBERWART Fahrbahnteiler				14:51	14:41	14:31
146,8	31,1	1,8	307	OA ST. MARTIN IN DER WART				14:54	14:43	14:34
147,5	30,4	0,7	326	OE ST. MARTIN IN DER WART Fahrbahnteiler				14:55	14:44	14:35
147,9	30,0	0,4	351	GERADE 30 km vor Ziel	30 KM			14:55	14:45	14:35
148,7	29,2	0,8	337	OA DRUMLING				14:57	14:46	14:36
149,0	28,9	0,3	325	LINKS auf L376 ACHTUNG		L376		14:57	14:46	14:37
149,5	28,4	0,5	340	OE DRUMLING				14:58	14:47	14:37

151,6	26,3	2,1	393	RECHTS auf L424 - St. Martin-Straße Richtung Sulzriegel		L424		15:01	14:50	14:40
151,9	26,0	0,3	389	OA BAD TATZMANNSDORF				15:01	14:51	14:41
152,1	25,8	0,2	387	GERADE auf L424 verbleiben Mitterfeldstraße				15:02	14:51	14:41
152,7	25,2	0,6	385	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL			 	15:03	14:52	14:42
152,9	25,0	0,2	386	GERADE 25 km vor Ziel	25 KM			15:03	14:52	14:42
153,0	24,9	0,1	397	RECHTS auf Sulzrieglerstraße				15:03	14:52	14:42
153,3	24,6	0,3	392	GERADE auf L424 verbleiben				15:03	14:53	14:43
153,4	24,5	0,1	393	HALBLINKS auf L424 verbleiben				15:04	14:53	14:43
153,5	24,4	0,1	393	OE SULZRIEGEL OA JORMANNSDORF			 	15:04	14:53	14:43
153,9	24,0	0,4	399	BEGINN ABFAHRT				15:04	14:53	14:43
154,5	23,4	0,6	356	LINKS auf B50		B50		15:05	14:54	14:44
154,7	23,2	0,2	351	FAHRBAHNTEILER 2x				15:06	14:55	14:44
154,9	23,0	0,2	350	LINKS/RECHTS auf Jormannsdorfer Straße		Jormannsdorfer Straße		15:06	14:55	14:45
155,9	22,0	1,0	340	FUSSGÄNGERÜBERGANG Rechtskurve	 	Am Kurpark		15:07	14:56	14:46
156,6	21,3	0,7	372	LINKS auf B50 Fahrbahnteiler 3x		B50		15:08	14:57	14:47

157,7	20,2	1,1	349	LINKS auf L376 ACHTUNG Fahrbahnteiler Enge Fahrbahn		L376		15:10	14:59	14:49
157,9	20,0	0,2	357	GERADE 20 km vor Ziel	20 KM			15:10	14:59	14:49
158,4	19,5	0,5	332	BRÜCKE Tschabach				15:11	15:00	14:50
158,6	19,3	0,2	334	ACHTUNG ENGE EINFAHRT		Hofgasse		15:11	15:00	14:50
159,2	18,7	0,6	337	HALBLINKS auf Hofgasse verbleiben				15:12	15:01	14:51
159,3	18,6	0,1	337	HALBRECHTS auf Hauptstraße		Hauptstraße		15:12	15:01	14:51
159,4	18,5	0,1	338	1. ZIELDURCHFahrt BEGINN STEIGUNG		Höhe Kurkonditorei		15:13	15:01	14:51
159,7	18,2	0,3	341	HALBRECHTS auf Parkstraße		Parkstraße		15:13	15:02	14:51
159,9	18,0	0,2	358	GERADE auf Parkstraße				15:13	15:02	14:52
160,0	17,9	0,1	369	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL				15:14	15:02	14:52
160,4	17,5	0,4	397	GERADE auf L424		L424		15:14	15:03	14:52
160,5	17,4	0,1	399	BERGWERTUNG "BAD TATZMANNSDORF SULZRIEGEL" Höhe Glockenturm	2. GPM Cat. 3 "Bad Tatzmannsdorf Sulzriegel"			15:14	15:03	14:52
160,7	17,2	0,2	392	GERADE auf L424 verbleiben				15:15	15:03	14:53
160,8	17,1	0,1	393	HALBLINKS auf L424 verbleiben				15:15	15:03	14:53
160,9	17,0	0,1	393	OE SULZRIEGEL OA JORMANNSDORF				15:15	15:03	14:53

161,3	16,6	0,4	399	BEGINN ABFAHRT				15:15	15:04	14:53
161,9	16,0	0,6	356	LINKS auf B50		B50		15:16	15:05	14:54
162,1	15,8	0,2	351	FAHRBAHNTEILER 2x				15:17	15:05	14:55
162,3	15,6	0,2	350	LINKS/RECHTS auf Jormannsdorfer Straße		Jormannsdorfer Straße		15:17	15:05	14:55
163,3	14,6	1,0	340	FUSSGÄNGERÜBERGANG Rechtskurve	 	Am Kurpark		15:18	15:07	14:56
164,0	13,9	0,7	372	RECHTS auf B50 Fahrbahnteiler		B50		15:20	15:08	14:57
164,2	13,7	0,2	374	LINKS auf L235 Richtung Pinkafeld/Oberschützen		L235		15:20	15:08	14:57
165,2	12,7	1,0	392	OA OBERSCHÜTZEN				15:21	15:10	14:59
165,3	12,6	0,1	386	FAHRBAHNTEILER				15:21	15:10	14:59
166,1	11,8	0,8	361	RECHTS auf L237 Richtung Mariasdorf ACHTUNG Kopfsteinpflaster		L237		15:23	15:11	15:00
166,8	11,1	0,7	411	OE OBERSCHÜTZEN				15:24	15:12	15:01
167,1	10,8	0,3	394	OA JORMANNSDORF				15:24	15:12	15:01
167,3	10,6	0,2	377	LINKS auf L263 Richtung Mariasdorf BEGINN STEIGUNG		L263		15:24	15:13	15:02
167,4	10,5	0,1	378	OE JORMANNSDORF				15:25	15:13	15:02
167,9	10,0	0,5	366	GERADE 10 km vor Ziel	10 KM			15:25	15:13	15:02
168,4	9,5	0,5	377	OA MARIASDORF				15:26	15:14	15:03

170,0	7,9	1,6	443	BERGWERTUNG "MARIASDORF" 30 m vor Abzweigung rechts	3. GPM Cat. 3 "Mariasdorf"			15:29	15:16	15:05
170,0	7,9	0,0	455	RECHTS auf L263 verbleiben				15:29	15:16	15:05
170,1	7,8	0,1	455	OE MARIASDORF				15:29	15:17	15:05
170,8	7,1	0,7	457	RECHTS auf B50 Richtung Bad Tatzmannsdorf Fahrbahnteiler		B50		15:30	15:18	15:06
172,8	5,1	2,0	369	OA JORMANNSDORF				15:33	15:20	15:09
172,9	5,0	0,1	357	GERADE 5 km vor Ziel	5 KM			15:33	15:21	15:09
173,0	4,9	0,1	357	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				15:33	15:21	15:09
173,2	4,7	0,2	351	FAHRBAHNTEILER 2x				15:33	15:21	15:10
173,4	4,5	0,2	350	LINKS/RECHTS auf Jormannsdorfer Straße		Jormannsdorfer Straße		15:34	15:21	15:10
173,9	4,0	0,5	346	GERADE 4 km vor Ziel	4 KM			15:34	15:22	15:11
174,4	3,5	0,5	340	FUSSGÄNGERÜBERGANG Rechtskurve		Am Kurpark		15:35	15:23	15:11
174,9	3,0	0,5	369	GERADE 3 km vor Ziel	3 KM			15:36	15:23	15:12
175,1	2,8	0,2	372	LINKS auf B50 Fahrbahnteiler 3x		B50		15:36	15:24	15:12
175,9	2,0	0,8	351	GERADE 2 km vor Ziel	2 KM			15:37	15:25	15:13
176,1	1,8	0,2	349	LINKS auf L376 ACHTUNG Fahrbahnteiler Enge Fahrbahn		L376		15:38	15:25	15:14
176,9	1,0	0,8	332	BRÜCKE Tschabach 1 km vor Ziel				15:39	15:26	15:15

177,1	0,8	0,2	334	ACHTUNG ENGE EINFAHRT LINKS auf Hofgasse		Hofgasse		15:39	15:27	15:15
177,7	0,2	0,6	337	HALBLINKS auf Hofgasse verbleiben				15:40	15:27	15:16
177,8	0,1	0,1	337	HALBRECHTS auf Hauptstraße		Hauptstraße		15:40	15:28	15:16
177,9	0,0	0,1	338	ZIEL "BAD TATZMANNSDORF" Höhe Kurkonditorei	ZIEL	Höhe Kurkonditorei		15:40	15:28	15:16