

























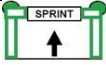









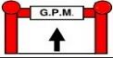





































| <br>km |             |           | <br>m | <b>TOUR OF AUSTRIA</b><br>4. Etappe<br>St. Johann/Alpendorf - Kals am<br>Großglockner<br>Samstag, 6. Juli 2024 |                               |   |   |  km/h<br>36    38    40 |       |       |       |
|--|-------------|-----------|--|--|-------------------------------|---|---|---|-------|-------|-------|
| Ges.KM   | KM zum Ziel | Einzel-KM | See-höhe   | Rennstrecke  | Sicherheit                    | Straße  | Verlauf   | Zeit  | Zeit  | Zeit  |       |
| 0,0  | 5,2         | 0,0       | 723  | <b>ALPENDORF</b><br>Parkplatz Gondelbahn   | <b>N-START</b>                |  |   | 10:30   | 10:30 | 10:30 |       |
| 0,0  | 5,2         | 0,0       | 723  | <b>LINKS</b><br>Ausfahrt Parkplatz   |                               | L109  |    | 10:30   | 10:30 | 10:30 |       |
| 0,1  | 5,1         | 0,1       | 722  | <b>RECHTS</b><br>RI St.Johann  |                               |   |    | 10:30   | 10:30 | 10:30 |       |
| 2,2  | 3,0         | 2,1       | 578  | <b>RECHTS</b><br>RI Zentrum, Fahrbahnteiler,<br><b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>                                      | Liechtenstein-<br>klammstraße |  |    |                        | 10:35 | 10:35 | 10:35 |
| 2,2  | 3,0         | 0,0       | 578  | <b>OA ST.JOHANN/PONGAU</b>   |                               |   |    | 10:35   | 10:35 | 10:35 |       |
| 2,5  | 2,7         | 0,3       | 577  | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler  |                               |   |    | 10:36   | 10:36 | 10:36 |       |
| 2,9  | 2,3         | 0,4       | 579  | <b>GERADE</b><br>Beginn Enge Ortsdurchfahrt<br>Zentrum,<br><b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>                           | Hauptstraße                   |   |    |                        | 10:36 | 10:36 | 10:36 |
| 3,1  | 2,1         | 0,2       | 594  | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>  |                               |   |   | 10:37   | 10:37 | 10:37 |       |
| 3,2  | 2,0         | 0,1       | 605  | <b>KREISVERKEHR</b> 2.<br>Ausfahrt   |                               |   |  | 10:37   | 10:37 | 10:37 |       |
| 3,3  | 1,9         | 0,1       | 605  | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>  |                               |   |  | 10:37   | 10:37 | 10:37 |       |
| 3,4  | 1,8         | 0,1       | 604  | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>  |                               |   |  | 10:38   | 10:38 | 10:38 |       |
| 3,5  | 1,7         | 0,1       | 604  | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>  |                               |   |  | 10:38   | 10:38 | 10:38 |       |
| 3,7  | 1,5         | 0,2       | 613  | <b>LINKS</b><br>auf B163 RI<br>Salzburg/Innsbruck<br><b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>                                 |                               | B163  |  |                      | 10:38 | 10:38 | 10:38 |
| 3,8  | 1,4         | 0,1       | 609  | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>  |                               |   |  | 10:39   | 10:39 | 10:39 |       |

|            |              |            |            |   |                |   |  |              |              |              |
|------------|--------------|------------|------------|---|----------------|---|--|--------------|--------------|--------------|
| 4,0        | 1,2          | 0,2        | 594        | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>   |                |   |    | 10:39        | 10:39        | 10:39        |
| 4,4        | 0,8          | 0,4        | 567        | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>   |                |   |   | 10:40        | 10:40        | 10:40        |
| 4,6        | 0,6          | 0,2        | 565        | <b>BRÜCKE</b><br>Salzach Fußgängerübergang<br>Fahrbahnteiler                |                |  | <br> | 10:41        | 10:41        | 10:41        |
| 4,7        | 0,5          | 0,1        | 561        | <b>UNTERFÜHRUNG</b><br>Bahn   |                |   |  | 10:41        | 10:41        | 10:41        |
| 4,9        | 0,3          | 0,2        | 568        | <b>GERADE</b><br>Richtung Salzburg/Innsbruck                                |                |   |   | 10:41        | 10:41        | 10:41        |
| 5,0        | 0,2          | 0,1        | 571        | <b>EINMÜNDUNG AUF B311</b><br>Rechts halten                                 |                | B311  |  | 10:42        | 10:42        | 10:42        |
| 5,2        | 0,0          | 0,2        | 569        | <b>MC DONALDS RECHTS</b>  | O-START        |   |   | 10:42        | 10:42        | 10:42        |
| <b>0,0</b> | <b>151,7</b> | <b>0,0</b> | <b>569</b> | <b>START</b><br><b>MC DONALDS RECHTS</b>                                    | <b>O-START</b> |   |   | <b>10:42</b> | <b>10:42</b> | <b>10:42</b> |
| 0,2        | 151,5        | 0,2        | 569        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler   |                |   |   | 10:42        | 10:42        | 10:42        |
| 1,6        | 150,1        | 1,4        | 573        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler   |                |   |   | 10:44        | 10:44        | 10:44        |
| 4,2        | 147,5        | 2,6        | 590        | <b>UNTERFÜHRUNG</b><br>Schwarzach   |                |   |   | 10:49        | 10:48        | 10:48        |
| 4,8        | 146,9        | 0,6        | 588        | <b>GERADE</b><br>auf B311 verbleiben  |                |   |   | 10:50        | 10:49        | 10:49        |
| 4,9        | 146,8        | 0,1        | 588        | <b>BEGINN TUNNEL</b><br>beleuchtet  |                |   |   | 10:50        | 10:49        | 10:49        |
| 7,9        | 143,8        | 3,0        | 594        | <b>ENDE TUNNEL</b>  |                |   |   | 10:55        | 10:54        | 10:53        |
| 10,2       | 141,5        | 2,3        | 613        | <b>BEGINN TUNNEL</b><br>beleuchtet  |                |   |   | 10:59        | 10:58        | 10:57        |
| 10,4       | 141,3        | 0,2        | 622        | <b>ENDE TUNNEL</b>  |                |   |   | 10:59        | 10:58        | 10:57        |
| 14,5       | 137,2        | 4,1        | 755        | <b>GERADE</b><br>Kreuzung Gasteinertal<br>Richtung Zell am<br>See/Innsbruck |                |   |   | 11:06        | 11:04        | 11:03        |
| 20,4       | 131,3        | 5,9        | 717        | <b>BEGINN TUNNEL</b><br>beleuchtet  |                |   |   | 11:16        | 11:14        | 11:12        |

|      |       |     |     |   |              |   |   |       |       |       |
|------|-------|-----|-----|---|--------------|---|---|-------|-------|-------|
| 20,8 | 130,9 | 0,4 | 726 | ENDE TUNNEL   |              |   |     | 11:16 | 11:14 | 11:13 |
| 21,7 | 130,0 | 0,9 | 748 | OA TAXENBACH  |              |   |    | 11:18 | 11:16 | 11:14 |
| 22,0 | 129,7 | 0,3 | 760 | FAHRBAHNTEILER 2x                                   |              |   |    | 11:18 | 11:16 | 11:15 |
| 23,0 | 128,7 | 1,0 | 751 | OE TAXENBACH<br>Fahrbahnteiler<br>Fußgängerübergang |              |  |    | 11:20 | 11:18 | 11:16 |
| 24,0 | 127,7 | 1,0 | 722 | GERADE<br>Fahrbahnteiler                            |              |   |    | 11:22 | 11:19 | 11:18 |
| 28,0 | 123,7 | 4,0 | 746 | OA GRIES  |              |   |    | 11:28 | 11:26 | 11:24 |
| 28,2 | 123,5 | 0,2 | 749 | FUSSGÄNGERÜBERGANG                                  |              |   |    | 11:29 | 11:26 | 11:24 |
| 28,3 | 123,4 | 0,1 | 748 | FUSSGÄNGERÜBERGANG                                  |              |   |    | 11:29 | 11:26 | 11:24 |
| 28,4 | 123,3 | 0,1 | 748 | OE GRIES  |              |   |    | 11:29 | 11:26 | 11:24 |
| 28,6 | 123,1 | 0,2 | 748 | GERADE<br>Fahrbahnteiler                            |              |   |    | 11:29 | 11:27 | 11:24 |
| 28,7 | 123,0 | 0,1 | 748 | GERADE<br>Fahrbahnteiler                            |              |   |    | 11:29 | 11:27 | 11:25 |
| 30,0 | 121,7 | 1,3 | 752 | GERADE<br>Fahrbahnteiler                            |              |   |    | 11:32 | 11:29 | 11:27 |
| 30,2 | 121,5 | 0,2 | 751 | GERADE<br>30 KM nach O-START                        | <b>30 KM</b> |   |    | 11:32 | 11:29 | 11:27 |
| 33,4 | 118,3 | 3,2 | 760 | RECHTE FAHRBAHN<br>Auffahrt Ri. Großglockner        |              |   |    | 11:37 | 11:34 | 11:32 |
| 33,5 | 118,2 | 0,1 | 759 | RECHTS HALTEN<br>Auffahrt Ri. Großglockner          |              |   |   | 11:37 | 11:34 | 11:32 |
| 33,6 | 118,1 | 0,1 | 762 | LINKS<br>Richtung Fusch a. d. Glstr.                |              | L271  |  | 11:38 | 11:35 | 11:32 |
| 34,3 | 117,4 | 0,7 | 768 | OE BRUCK a. d. Glstr.                               |              |   |  | 11:39 | 11:36 | 11:33 |
| 34,7 | 117,0 | 0,4 | 769 | FUSSGÄNGERÜBERGANG                                  |              |   |  | 11:39 | 11:36 | 11:34 |
| 39,3 | 112,4 | 4,6 | 811 | OA FUSCH  |              |   |  | 11:47 | 11:44 | 11:40 |
| 39,6 | 112,1 | 0,3 | 812 | GERADE<br>Fahrbahnteiler                            |              |   |  | 11:48 | 11:44 | 11:41 |
| 40,0 | 111,7 | 0,4 | 813 | FUSSGÄNGERÜBERGANG                                  |              |   |  | 11:48 | 11:45 | 11:42 |

|      |       |     |      |  |                   |   |   |       |       |       |
|------|-------|-----|------|--|-------------------|---|---|-------|-------|-------|
| 40,1 | 111,6 | 0,1 | 814  | <b>SPRINTWERTUNG "FUSCH"</b><br>Höhe Hotel Oberreiter                                  | 1. SPW<br>"FUSCH" |   |   | 11:48 | 11:45 | 11:42 |
| 40,7 | 111,0 | 0,6 | 820  | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler  |                   |   |    | 11:49 | 11:46 | 11:43 |
| 40,8 | 110,9 | 0,1 | 821  | <b>OE FUSCH</b>  |                   |   |    | 11:50 | 11:46 | 11:43 |
| 42,6 | 109,1 | 1,8 | 858  | <b>BEGINN STEIGUNG</b><br>Fuscher Törl<br>17,8 km 8,8 %<br>durchschnittliche Steigung, |                   |  |    | 11:53 | 11:49 | 11:45 |
| 44,8 | 106,9 | 2,2 | 1047 | <b>BEGINN EINHAUSUNG</b>   |                   |   |    | 11:56 | 11:52 | 11:49 |
| 44,9 | 106,8 | 0,1 | 1050 | <b>ENDE EINHAUSUNG</b>   |                   |   |    | 11:56 | 11:52 | 11:49 |
| 46,3 | 105,4 | 1,4 | 1139 | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler  |                   |   |    | 11:59 | 11:55 | 11:51 |
| 47,2 | 104,5 | 0,9 | 1152 | <b>MAUTSTELLE</b><br>Ferleiten   |                   | Großglockner<br>Hochalpenstr.   |    | 12:00 | 11:56 | 11:52 |
| 49,6 | 102,1 | 2,4 | 1399 | <b>KEHRE 1</b>   |                   |   |   | 12:04 | 12:00 | 11:56 |
| 50,0 | 101,7 | 0,4 | 1439 | <b>KEHRE 2</b>   |                   |   |   | 12:05 | 12:00 | 11:57 |
| 50,3 | 101,4 | 0,3 | 1475 | <b>KEHRE 3</b>   |                   |   |   | 12:05 | 12:01 | 11:57 |
| 50,9 | 100,8 | 0,6 | 1528 | <b>KEHRE 4</b>   |                   |   |   | 12:06 | 12:02 | 11:58 |
| 52,0 | 99,7  | 1,1 | 1622 | <b>PARKPLATZ PIFFKAR</b>   |                   |   |   | 12:08 | 12:04 | 12:00 |
| 53,5 | 98,2  | 1,5 | 1766 | <b>KEHRE 5</b>   |                   |   |  | 12:11 | 12:06 | 12:02 |
| 53,8 | 97,9  | 0,3 | 1785 | <b>KEHRE 6</b>   |                   |   |   | 12:11 | 12:06 | 12:02 |
| 55,1 | 96,6  | 1,3 | 1917 | <b>KEHRE 7</b>   |                   |   |   | 12:13 | 12:09 | 12:04 |
| 55,3 | 96,4  | 0,2 | 1928 | <b>KEHRE 8</b>   |                   |   |   | 12:14 | 12:09 | 12:04 |
| 56,7 | 95,0  | 1,4 | 2076 | <b>KEHRE 9</b>   |                   |   |   | 12:16 | 12:11 | 12:07 |
| 57,1 | 94,6  | 0,4 | 2118 | <b>KEHRE 10</b>  |                   |   |   | 12:17 | 12:12 | 12:07 |





















|      |      |     |      |  |                               |   |   |   |       |       |       |
|------|------|-----|------|--|-------------------------------|---|---|---|-------|-------|-------|
| 57,6 | 94,1 | 0,5 | 2155 | KEHRE 11   |                               |   |   |   | 12:18 | 12:12 | 12:08 |
| 59,3 | 92,4 | 1,7 | 2326 | KEHRE 12   |                               |   |   |   | 12:20 | 12:15 | 12:10 |
| 59,5 | 92,2 | 0,2 | 2334 | KEHRE 13   |                               |   |   |   | 12:21 | 12:15 | 12:11 |
| 59,8 | 91,9 | 0,3 | 2366 | KEHRE 14   |                               |   |   |   | 12:21 | 12:16 | 12:11 |
| 60,2 | 91,5 | 0,4 | 2394 | PARKPLATZ FUSCHER TÖRL   |                               |   |   | ↑   | 12:22 | 12:17 | 12:12 |
| 60,4 | 91,3 | 0,2 | 2422 | BERGWERTUNG "FUSCHER TÖRL" Beginn Abfahrt  | 1. GPM Cat. HC "Fuscher Törl" |  |    |    | 12:22 | 12:17 | 12:12 |
| 62,3 | 89,4 | 1,9 | 2256 | FUSCHERLACKE BEGINN STEIGUNG<br>Hochtor<br>3,9 km, 5,9% durchschnittliche Steigung, 12,7% max. Anstieg |                               |   |   |    | 12:25 | 12:20 | 12:15 |
| 66,2 | 85,5 | 3,9 | 2495 | BERGWERTUNG "HOCHTOR"  | 2. GPM Cat. 2 "Hochtor"       |  |   |   | 12:32 | 12:26 | 12:21 |
| 66,3 | 85,4 | 0,1 | 2496 | BEGINN TUNNEL  |                               |   |   |    | 12:32 | 12:26 | 12:21 |
| 66,6 | 85,1 | 0,3 | 2498 | ENDE TUNNEL<br>BEGINN ABFAHRT  |                               |  |    |    | 12:33 | 12:27 | 12:21 |
| 73,2 | 78,5 | 6,6 | 1866 | KREISVERKEHR<br>Franz-Josef-Höhe<br>2. Ausfahrt  |                               |   |   |    | 12:44 | 12:37 | 12:31 |
| 75,2 | 76,5 | 2,0 | 1907 | KASERECK   |                               |   |   | ↑   | 12:47 | 12:40 | 12:34 |
| 77,2 | 74,5 | 2,0 | 1690 | MAUTSTELLE Heiligenblut  |                               | B107  |  | ↑   | 12:50 | 12:43 | 12:37 |
| 79,3 | 72,4 | 2,1 | 1517 | KEHRE 27 Abzweigung n. Apriach rechts halten   |                               |   |   |  | 12:54 | 12:47 | 12:40 |
| 81,0 | 70,7 | 1,7 | 1341 | OA HEILIGENBLUT  |                               |   |   | ↑   | 12:57 | 12:49 | 12:43 |
| 82,0 | 69,7 | 1,0 | 1277 | OE HEILILGENBLLUT  |                               |   |   | ↑   | 12:58 | 12:51 | 12:45 |
| 88,6 | 63,1 | 6,6 | 1056 | KIRCHE Putschall   |                               |   |   | ↑   | 13:09 | 13:01 | 12:54 |

|              |             |            |             |  |  |   |  |              |              |              |
|--------------|-------------|------------|-------------|--|--|---|--|--------------|--------------|--------------|
| 90,1         | 61,6        | 1,5        | 1026        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler<br>Umfahrung Döllach   |  |   |    | 13:12        | 13:04        | 12:57        |
| 90,2         | 61,5        | 0,1        | 1024        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler  |  |   |   | 13:12        | 13:04        | 12:57        |
| 90,6         | 61,1        | 0,4        | 1016        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler <b>2x</b>  |  |   |   | 13:13        | 13:05        | 12:57        |
| 90,9         | 60,8        | 0,3        | 1011        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler <b>2x</b>  |  |   |   | 13:13        | 13:05        | 12:58        |
| 91,1         | 60,6        | 0,2        | 1009        | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler <b>2x</b>  |  |   |   | 13:13        | 13:05        | 12:58        |
| 101,3        | 50,4        | 10,2       | 895         | <b>BRÜCKE</b><br>Möll  |  |   |   | 13:30        | 13:21        | 13:13        |
| 103,3        | 48,4        | 2,0        | 937         | <b>OA WINKLERN</b>   |  |   |   | 13:34        | 13:25        | 13:16        |
| 103,6        | 48,1        | 0,3        | 937         | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b>  |  |   |   | 13:34        | 13:25        | 13:17        |
| 103,7        | 48,0        | 0,1        | 939         | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler<br><b>BEGINN STEIGUNG</b><br>3,6 km, 7,2 % Steigung, max.<br>Anstieg 10,8% |  |   | <br>     | 13:34        | 13:25        | 13:17        |
| <b>103,9</b> | <b>47,8</b> | <b>0,2</b> | <b>948</b>  | <b>OE WINKLERN</b><br><b>BEGINN BUFFET</b>   |  |    |   | <b>13:35</b> | <b>13:26</b> | <b>13:17</b> |
| <b>107,3</b> | <b>44,4</b> | <b>3,4</b> | <b>1204</b> | <b>BERGWERTUNG</b><br><b>"ISELSBERG"</b>   | <b>3. GPM Cat. 3</b><br><b>"Iselsberg"</b> |    |   | <b>13:40</b> | <b>13:31</b> | <b>13:22</b> |
| 109,6        | 42,1        | 2,3        | 1121        | <b>OA ISELSBERG</b>  |  |   |   | 13:44        | 13:35        | 13:26        |
| <b>110,2</b> | <b>41,5</b> | <b>0,6</b> | <b>1076</b> | <b>OE ISELSBERG</b><br><b>BUFFET ENDE</b><br><b>Beginn Abfahrt</b>   |  |  | <br> | <b>13:45</b> | <b>13:36</b> | <b>13:27</b> |
| 115,0        | 36,7        | 4,8        | 694         | <b>KREISVERKEHR</b><br>2. Ausfahrt   |  | B 107a  |   | 13:53        | 13:43        | 13:34        |
| 115,1        | 36,6        | 0,1        | 692         | <b>BRÜCKE</b><br>Debantbach  |  |   |   | 13:53        | 13:43        | 13:34        |
| 115,2        | 36,5        | 0,1        | 691         | <b>OA NUSSDORF/DEBANT</b>  |  |   |   | 13:54        | 13:43        | 13:34        |
| 116,3        | 35,4        | 1,1        | 664         | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b><br>Fahrbahnteiler  |  |   | <br> | 13:55        | 13:45        | 13:36        |
| 116,4        | 35,3        | 0,1        | 664         | <b>GERADE</b><br>Fahrbahnteiler  |  |   |   | 13:56        | 13:45        | 13:36        |

|              |             |            |            |   |                                 |      |  |              |              |              |
|--------------|-------------|------------|------------|---|---------------------------------|------|--|--------------|--------------|--------------|
| 116,5        | 35,2        | 0,1        | 665        | KREISVERKEHR<br>2. Ausfahrt   |                                 |      |  | 13:56        | 13:45        | 13:36        |
| 116,6        | 35,1        | 0,1        | 666        | GERADE<br>Fahrbahnteiler  |                                 |      |  | 13:56        | 13:46        | 13:36        |
| 116,7        | 35,0        | 0,1        | 666        | KREISVERKEHR<br>1. Ausfahrt   |                                 | B100 |  | 13:56        | 13:46        | 13:37        |
| 118,2        | 33,5        | 1,5        | 673        | OA LIENZ  |                                 |      |  | 13:59        | 13:48        | 13:39        |
| 118,3        | 33,4        | 0,1        | 673        | AMPEL   |                                 |      |  | 13:59        | 13:48        | 13:39        |
| 118,5        | 33,2        | 0,2        | 674        | AMPEL   |                                 |      |  | 13:59        | 13:49        | 13:39        |
| 118,7        | 33,0        | 0,2        | 675        | AMPEL   |                                 |      |  | 13:59        | 13:49        | 13:40        |
| 118,8        | 32,9        | 0,1        | 675        | BRÜCKE<br>Isel  |                                 |      |  | 14:00        | 13:49        | 13:40        |
| 119,0        | 32,7        | 0,2        | 675        | GERADE<br>Fahrbahnteiler  |                                 |      |  | 14:00        | 13:49        | 13:40        |
| 119,2        | 32,5        | 0,2        | 675        | AMPEL   |                                 |      |  | 14:00        | 13:50        | 13:40        |
| <b>119,3</b> | <b>32,4</b> | <b>0,1</b> | <b>676</b> | <b>SPRINTWERTUNG "LIENZ"</b><br>Höhe Bahnhof/Pizzeria da<br><b>Leonardo</b> | <b>2. SPW</b><br><b>"LIENZ"</b> |      |  | <b>14:00</b> | <b>13:50</b> | <b>13:40</b> |
| 119,6        | 32,1        | 0,3        | 678        | AMPEL   |                                 |      |  | 14:01        | 13:50        | 13:41        |
| 119,8        | 31,9        | 0,2        | 679        | FUSSGÄNGERÜBERGANG<br>Fahrbahnteiler  |                                 |      |  | 14:01        | 13:51        | 13:41        |
| 119,9        | 31,8        | 0,1        | 681        | AMPEL   |                                 |      |  | 14:01        | 13:51        | 13:41        |
| 120,2        | 31,5        | 0,3        | 681        | KREISVERKEHR<br>1. Ausfahrt   |                                 | B108 |  | 14:02        | 13:51        | 13:42        |
| 120,5        | 31,2        | 0,3        | 683        | GERADE<br>Fahrbahnteiler  |                                 |      |  | 14:02        | 13:52        | 13:42        |
| 120,6        | 31,1        | 0,1        | 684        | FUSSGÄNGERÜBERGANG<br>Fahrbahnteiler  |                                 |      |  | 14:03        | 13:52        | 13:42        |
| 120,8        | 30,9        | 0,2        | 684        | FUSSGÄNGERÜBERGANG<br>Fahrbahnteiler  |                                 |      |  | 14:03        | 13:52        | 13:43        |
| 120,9        | 30,8        | 0,1        | 684        | OE LIENZ  |                                 |      |  | 14:03        | 13:52        | 13:43        |
| 121,0        | 30,7        | 0,1        | 684        | BRÜCKE<br>Isel  |                                 |      |  | 14:03        | 13:53        | 13:43        |
| 126,7        | 25,0        | 5,7        | 709        | GERADE<br>25 KM bis zum Ziel  | <b>25 KM</b>                    |      |  | 14:13        | 14:02        | 13:52        |

|       |      |     |      |  |              |      |  |       |       |       |
|-------|------|-----|------|--|--------------|------|--|-------|-------|-------|
| 131,7 | 20,0 | 5,0 | 740  | <b>GERADE</b><br>20 KM bis zum Ziel  | <b>20 KM</b> |      |    | 14:21 | 14:09 | 13:59 |
| 133,1 | 18,6 | 1,4 | 751  | <b>OA ST. JOHANN IM WALDE</b>  |              |      |   | 14:23 | 14:12 | 14:01 |
| 133,4 | 18,3 | 0,3 | 752  | <b>FUSSGÄNGERÜBERGANG</b><br>Fahrbahnteiler  |              |      |    | 14:24 | 14:12 | 14:02 |
| 133,5 | 18,2 | 0,1 | 752  | <b>LINKS</b><br>Richtung Kienburg<br>Brücke Isel   |              | L393 | <br>   | 14:24 | 14:12 | 14:02 |
| 133,8 | 17,9 | 0,3 | 752  | <b>OE ST. JOHANN IM WALDE</b>  |              |      |   | 14:25 | 14:13 | 14:02 |
| 137,8 | 13,9 | 4,0 | 797  | <b>OA KIENBURG</b>   |              |      |   | 14:31 | 14:19 | 14:08 |
| 138,4 | 13,3 | 0,6 | 803  | <b>OE KIENBURG</b>   |              |      |   | 14:32 | 14:20 | 14:09 |
| 138,6 | 13,1 | 0,2 | 809  | <b>BRÜCKE</b><br>Schwarzach  |              |      |   | 14:33 | 14:20 | 14:09 |
| 139,2 | 12,5 | 0,6 | 816  | <b>OA HUBEN</b><br><b>RECHTS</b>   |              | L26  |   | 14:34 | 14:21 | 14:10 |
| 139,4 | 12,3 | 0,2 | 818  | <b>GERADE</b><br>KREUZUNG B108   |              |      |   | 14:34 | 14:22 | 14:11 |
| 139,4 | 12,3 | 0,0 | 818  | <b>OE HUBEN</b><br>Brücke Isel<br><b>BEGINN STEIGUNG</b><br>12,3 km, 4,4%<br>durchschnittliche Steigung, |              |      |  <br> | 14:34 | 14:22 | 14:11 |
| 140,4 | 11,3 | 1,0 | 905  | <b>KEHRE</b> Links   |              |      |    | 14:36 | 14:23 | 14:12 |
| 140,8 | 10,9 | 0,4 | 936  | <b>KEHRE</b> Rechts  |              |      |   | 14:36 | 14:24 | 14:13 |
| 141,7 | 10,0 | 0,9 | 1013 | <b>GERADE</b><br>10 KM bis zum Ziel  | <b>10 KM</b> |      |   | 14:38 | 14:25 | 14:14 |
| 142,2 | 9,5  | 0,5 | 1057 | <b>OBERPEITSCHACH</b>  |              |      |   | 14:39 | 14:26 | 14:15 |
| 142,9 | 8,8  | 0,7 | 1099 | <b>BEGINN EINHAUSUNG</b>   |              |      |   | 14:40 | 14:27 | 14:16 |
| 143,5 | 8,2  | 0,6 | 1104 | <b>ENDE EINHAUSUNG</b>   |              |      |   | 14:41 | 14:28 | 14:17 |
| 143,7 | 8,0  | 0,2 | 1106 | <b>STANISKA</b>  |              |      |   | 14:41 | 14:28 | 14:17 |
| 145,1 | 6,6  | 1,4 | 1087 | <b>BRÜCKE</b>  |              |      |   | 14:43 | 14:31 | 14:19 |



|       |     |     |      |                               |                                 |   |   |       |       |       |
|-------|-----|-----|------|-------------------------------|---------------------------------|---|---|-------|-------|-------|
| 145,6 | 6,1 | 0,5 | 1098 | BRÜCKE                        |                                 |   |     | 14:44 | 14:31 | 14:20 |
| 146,7 | 5,0 | 1,1 | 1135 | GERADE<br>5 KM bis zum Ziel   | <u>5 KM</u>                     |   |    | 14:46 | 14:33 | 14:22 |
| 147,1 | 4,6 | 0,4 | 1155 | BEGINN TUNNEL                 |                                 |   |    | 14:47 | 14:34 | 14:22 |
| 147,2 | 4,5 | 0,1 | 1159 | ENDE TUNNEL                   |                                 |   |    | 14:47 | 14:34 | 14:22 |
| 147,7 | 4,0 | 0,5 | 1188 | GERADE<br>4 KM bis zum Ziel   | <u>4 KM</u>                     |   |    | 14:48 | 14:35 | 14:23 |
| 147,9 | 3,8 | 0,2 | 1204 | BEGINN TUNNEL                 |                                 |   |    | 14:48 | 14:35 | 14:23 |
| 148,0 | 3,7 | 0,1 | 1214 | ENDE TUNNEL                   |                                 |   |    | 14:48 | 14:35 | 14:24 |
| 148,6 | 3,1 | 0,6 | 1239 | BRÜCKE<br>Kaiserbach          |                                 |   |    | 14:49 | 14:36 | 14:24 |
| 148,7 | 3,0 | 0,1 | 1241 | GERADE<br>3 KM bis zum Ziel   | <u>3 KM</u>                     |   |    | 14:49 | 14:36 | 14:25 |
| 149,3 | 2,4 | 0,6 | 1290 | LESACH                        |                                 |   |    | 14:50 | 14:37 | 14:25 |
| 149,7 | 2,0 | 0,4 | 1289 | GERADE<br>2 KM bis zum Ziel   | <u>2 KM</u>                     |   |    | 14:51 | 14:38 | 14:26 |
| 149,9 | 1,8 | 0,2 | 1287 | GERADE<br>Fahrbahnteiler      |                                 |   |    | 14:51 | 14:38 | 14:26 |
| 150,1 | 1,6 | 0,2 | 1290 | OA LESACH/PRADELL             |                                 |   |    | 14:52 | 14:39 | 14:27 |
| 150,2 | 1,5 | 0,1 | 1290 | OE LESSACH/PRADELL            |                                 |   |    | 14:52 | 14:39 | 14:27 |
| 150,7 | 1,0 | 0,5 | 1299 | GERADE<br>1 KM bis zum Ziel   | <u>1 KM</u>                     |   |   | 14:53 | 14:39 | 14:28 |
| 151,3 | 0,4 | 0,6 | 1317 | OA KALS AM<br>GROSSGLOCKNER   |                                 |   |  | 14:54 | 14:40 | 14:28 |
| 151,4 | 0,3 | 0,1 | 1323 | KEHRE<br>Brücke Ködnitzbach   | Links                           |   |  | 14:54 | 14:41 | 14:29 |
| 151,5 | 0,2 | 0,1 | 1327 | KEHRE                         | Rechts                          |   |  | 14:54 | 14:41 | 14:29 |
| 151,7 | 0,0 | 0,2 | 1334 | BERGWERTUNG<br>"KALS"         | <b>4. GPM Cat. 1<br/>"Kals"</b> |  |   | 14:54 | 14:41 | 14:29 |
| 151,7 | 0,0 | 0,2 | 1334 | ZIEL KALS AM<br>GROSSGLOCKNER | <u>ZIEL</u>                     |  |   | 14:54 | 14:41 | 14:29 |