









































































































5. ETAPPE — 12. JULI 2026
109 KILOMETER — 758 HÖHENMETER






























5TH STAGE — JULY 12TH, 2026
109 KILOMETERS — 758 ELEVATION GAIN








KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRRICHTUNG / BEZEICHNUNG		43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
-1,5		220		Neutraler Start / neutral start		13:30	13:30	13:30
		220		left				
		220		sector pavés				
		220		roundabout				
		221		narrow section				
		226		right				
		249	Ortsende Langenlois	town end				
0,0	109,0	260		km 0		13:34	13:34	13:34
3,8	105,2	368		left		13:41	13:41	13:40
5,2	103,8	361	Schiltern	town	TOWN	13:43	13:42	13:42
5,5	103,5	356		down		13:43	13:43	13:42
5,5	103,5	356		left		13:43	13:43	13:42
5,7	103,3	350		right		13:44	13:43	13:42
5,8	103,2	346		left		13:44	13:43	13:43
10,2	98,8	248	Langenlois	town	TOWN	13:49	13:48	13:47
10,5	98,5	242		right		13:49	13:48	13:47
10,5	98,5	241		left		13:49	13:48	13:47
11,9	97,1	226		right		13:51	13:50	13:49
12,1	97,0	228		left		13:51	13:50	13:49
12,2	96,8	226		right		13:51	13:50	13:49
12,4	96,6	222		narrow section				
12,5	96,5	221		left		13:52	13:50	13:49
12,5	96,5	221		right		13:52	13:51	13:50
12,5	96,5	220		narrow section		13:52	13:51	13:50
12,7	96,3	221		roundabout		13:52	13:51	13:50
12,8	96,2	220		left		13:52	13:51	13:50
12,8	96,2	220		sector pavés		13:52	13:51	13:50
13,0	96,0	220		roundabout		13:52	13:51	13:50

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
13,1	96,0	221		narrow section		Engstelle	13:52	13:51	13:50
13,6	95,5	226		right		Rechts auf L7023 Schilterner Straße	13:53	13:52	13:51
13,6	95,4	227		KOM Start		2,1 km mit 6,1%	13:53	13:52	13:51
14,1	94,9	249	Ortsende Langenlois	town end			13:54	13:53	13:52
15,7	93,3	355	Schilterner Berg Bergwertung	KOM 4.			13:58	13:57	13:55
18,1	90,9	368		left		Links weiter auf L 7023	14:02	14:00	13:58
19,5	89,5	361	Schiltern	town			14:04	14:02	14:00
19,8	89,2	356		down		Abfahrt	14:04	14:02	14:00
19,8	89,2	356		left		Links auf L44 Laabergerstraße	14:04	14:02	14:00
20,0	89,0	350		right		Rechts weiter auf L44	14:04	14:02	14:01
20,1	88,9	346		left		Links weiter auf L44	14:04	14:02	14:01
24,5	84,5	248	Langenlois	town			14:10	14:07	14:05
24,8	84,2	242		right			14:10	14:08	14:05
24,8	84,2	241		left		Links auf L55 Gföhler Straße	14:10	14:08	14:06
26,2	82,8	226		right		Rechts auf Schillerstraße	14:12	14:09	14:07
26,3	82,7	228		left		Links weiter auf Schillerstraße	14:12	14:09	14:07
26,4	82,6	226		right		Gerade/Rechts auf Röhrbrunnstraße	14:12	14:10	14:07
				narrow section		Engstelle			
26,7	82,3	221		left		Links auf Kaserngasse	14:12	14:10	14:08
26,8	82,2	221		right		Rechts weiter auf Kaserngasse	14:12	14:10	14:08
26,8	82,2	220		narrow section		Engstelle	14:12	14:10	14:08
27,0	82,0	221		roundabout		Gerade weiter auf Holzplatz	14:13	14:10	14:08
27,1	81,8	220	SP Langenlois	Sprint		Holzplatz startline	14:13	14:10	14:08
27,1	81,9	220		left		Links auf L55 Rathausstraße	14:13	14:10	14:08
27,1	81,9	220		sector pavés		Kopfsteinpflaster	14:13	14:10	14:08
27,3	81,7	220		roundabout straight ahead		Gerade weiter auf Kamptalstraße	14:13	14:10	14:08
27,3	81,7	221		narrow section		Engstelle	14:13	14:11	14:08
28,7	80,3	214	Ortsende Langenlois	town end			14:15	14:12	14:10
29,1	79,9	216		right		Rechts auf B34	14:16	14:13	14:10

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
30,1	78,8	208	Langenlois	town			14:17	14:14	14:12
30,2	78,8	208		straight ahead		Geradeaus auf B34	14:17	14:14	14:12
30,3	78,7	208		roundabout		Links auf B34 Wiener Straße	14:17	14:14	14:12
30,6	78,4	209	Ortsende Langenlois	town end			14:18	14:15	14:12
31,2	77,8	207	Kammern	town			14:18	14:16	14:13
33,2	75,8	206		roundabout		Gerade auf B34 Kamptalstraße	14:21	14:18	14:15
38,5	70,5	219	Feuersbrunn	town			14:28	14:25	14:22
40,3	68,7	219		straight ahead		Gerade weiter auf B34 Kamptalstraße	14:31	14:27	14:24
42,1	66,9	202		left		Links auf L14 Wienerstraße	14:33	14:29	14:26
42,4	66,6	194		litter zone		km 42,6 litter zone end	14:33	14:29	14:26
42,6	66,4	196		feed zone		km 45,0 feed zone end	14:34	14:30	14:26
42,6	66,4	196	Fels am Wagram Ortsteil Wienerstr. / Parkstr.	town			14:34	14:30	14:26
43,1	65,9	197	Thürnthal	town			14:34	14:30	14:27
44,9	64,1	195	Engelmannbrunn	town			14:37	14:33	14:29
45,1	63,9	198		roundabout		Gerade weiter auf L14 Wagramstraße	14:37	14:33	14:29
46,6	62,4	191	Kirchberg am Wagram	town			14:39	14:35	14:31
47,0	62,0	195		left		Links auf L2175 Müllergraben	14:40	14:35	14:32
47,0	62,0	195		sector pavés		Kopfsteinpflaster	14:40	14:35	14:32
47,4	61,6	222		left		Links auf Marktplatz	14:41	14:36	14:32
47,5	61,5	226		narrow section		Engstelle	14:41	14:37	14:33
47,5	61,5	226	SP Kirchberg am Wagram	Sprint		Marktplatz	14:41	14:37	14:33
47,7	61,3	226		right		Rechts auf L2174 Roßplatz	14:41	14:37	14:33
48,1	60,9	218		right		Rechts auf L46 Passauer Straße	14:42	14:37	14:33
48,5	60,5	204	Kirchberg am Wagram	town			14:42	14:38	14:34
48,7	60,3	196		roundabout		Gerade weiter auf L46 Neustifter Straße	14:42	14:38	14:34
51,3	57,7	187		left		Links auf L45	14:46	14:41	14:37
51,4	57,6	186	Neustift am Felde Marktgem. Kirchberg a.W.	town			14:46	14:41	14:37
51,5	57,5	186		left		Links auf L45	14:46	14:41	14:37
52,1	56,9	186		right		Rechts weiter auf L45	14:47	14:42	14:38

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRTRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
55,0	54,0	183	Bierbaum am Kleebüchel	town			14:51	14:46	14:41
62,9	46,1	179	Neuaigen	town			15:01	14:55	14:50
64,5	44,5	177	Trübensee	town			15:03	14:57	14:52
64,8	44,2	178		straight ahead		Gerade auf L2156	15:04	14:58	14:53
68,1	40,9	179		left		Links auf B19 Tullner Straße	15:08	15:02	14:57
68,2	40,8	180		roundabout		Links auf B19a Tullner Straße	15:08	15:02	14:57
68,6	40,4	180		bridge		Tullner Donaubrücke	15:09	15:03	14:58
69,0	40,0	184	Tulln an der Donau	town			15:09	15:03	14:58
69,1	39,9	179		roundabout		Links auf Langenlebarner Str.	15:10	15:03	14:58
69,4	39,6	178		straight ahead		Gerade weiter auf Langenlebarner Str.	15:10	15:04	14:58
69,9	39,1	178		roundabout		Gerade weiter auf Langenlebarner Str.	15:11	15:04	14:59
71,1	37,9	178		roundabout		Rechts auf B14	15:12	15:06	15:00
72,2	36,8	178		roundabout		Links auf L120	15:14	15:07	15:02
76,8	32,2	180	Königstetten	town			15:20	15:13	15:07
77,0	32,0	185		left		Links auf L120 Tulbinger Straße	15:20	15:13	15:07
78,2	30,8	185		right		Rechts auf L120 Neuwaldegger Straße	15:22	15:15	15:09
78,2	30,8	187		KOM Start		5,2 km mit 4,4%	15:22	15:15	15:09
78,3	30,7	190		feed zone		km 81,6 feed zone end	15:22	15:15	15:09
81,7	27,3	362		litter zone		km 82,0 litter zone end			
82,9	26,1	382		right		Rechts weiter auf L120	15:32	15:24	15:17
83,5	25,5	417	Hainbuch Bergwertung	KOM 3.			15:33	15:25	15:18
83,5	25,5	417		right		Rechts auf L121	15:33	15:25	15:19
84,7	24,3	366		left		Links auf L121	15:34	15:27	15:20
85,5	23,5	321		right		Rechts auf L121	15:35	15:27	15:20
87,6	21,4	295	Mauerbach	town			15:38	15:30	15:23
88,4	20,6	283		straight ahead		Gerade weiter auf L121 Hauptstraße	15:39	15:31	15:24
91,5	17,5	261		straight ahead		Gerade weiter auf Mauerbachstraße	15:43	15:34	15:27
91,5	17,5	261	Wien	town			15:43	15:34	15:27
93,8	15,2	238		narrow section		Engstelle	15:46	15:37	15:30

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
94,3	14,7	231		left		Links auf Mauerbachstraße	15:46	15:38	15:30
94,6	14,4	227		right		Rechts auf Badgasse	15:47	15:38	15:30
94,7	14,3	229		straight ahead		Gerade weiter auf Badgasse	15:47	15:38	15:31
95,0	14,0	228		left		Links auf B1 Wientalstraße	15:47	15:39	15:31
95,1	13,9	228		straight ahead		Gerade weiter auf B1 Wientalstraße	15:47	15:39	15:31
95,8	13,2	228		keep right		Rechts halten weiter auf B1	15:48	15:40	15:32
97,8	11,2	211		straight ahead		Gerade Krz. Stampfergasse weiter auf B1	15:51	15:42	15:34
98,2	10,8	210		straight ahead		Gerade Krz. Rußpekgasse weiter auf B1	15:51	15:42	15:35
99,5	9,5	206		straight ahead		Gerade Krz. Testarellogasse weiter auf B1	15:53	15:44	15:36
100,0	9,0	201		straight ahead		Gerade Krz. Mandlergasse weiter auf B1	15:54	15:45	15:37
100,5	8,5	199		straight ahead		Gerade Krz. St.-Veit-Gasse weiter auf B1	15:54	15:45	15:37
101,7	7,3	190		tunnel UTB		Tunnelunterführung Hietzing/Kennedybrücke	15:56	15:47	15:39
102,5	6,5	190	75. Wertung Schloss Schönbrunn	Sprint-Bonus			15:57	15:48	15:40
102,5	6,5	190		straight ahead		Gerade weiter auf B1	15:57	15:48	15:40
103,0	6,0	188		straight ahead		Gerade Krz. Grünbergstraße weiter auf B1	15:58	15:48	15:40
103,6	5,4	186		straight ahead		Gerade Krz. Meidlinger Hauptstraße weiter auf B1	15:58	15:49	15:41
103,8	5,2	186		straight ahead		Gerade Krz. Ruckergasse weiter auf B2	15:59	15:49	15:41
104,3	4,7	183		straight ahead		Gerade Krz. Längenfeldgasse weiter auf B3	15:59	15:50	15:42
104,9	4,1	179		straight ahead		Gerade Krz. Gaudenzdorfer Gürtel weiter auf B1	16:00	15:51	15:42
104,9	4,1	179		rail crossing		Straßenbahn Margaretengürtel B221	16:00	15:51	15:42
104,9	4,1	179		straight ahead		Gerade Krz. Margaretengürtel weiter auf B1	16:00	15:51	15:42
105,6	3,4	177		straight ahead		Gerade Krz. Reinprechtsdorfer Straße weiter auf B1	16:01	15:51	15:43
106,1	2,9	176		left		Links auf Pilgrammgasse	16:02	15:52	15:44
106,2	2,8	176		Rechts		Rechts auf B1 Rechte Wienzeile	16:02	15:52	15:44
106,8	2,2	173		Geradeaus		Gerade Krz. Kettenbrückengasse weiter auf B1	16:03	15:53	15:44
107,3	1,7	172		narrow chicane		Schmale Schikane	16:03	15:53	15:45
107,5	1,5	173		left		Links auf Operngasse	16:04	15:54	15:45
107,6	1,4	173		straight ahead		Gerade weiter auf Oberngasse (entgegen Einbahn)	16:04	15:54	15:45
107,8	1,2	174		left		Links auf Opernring	16:04	15:54	15:46

KM +	KM -	HÖHE	LAND / ORT / STRASSE	FAHRRICHTUNG / BEZEICHNUNG			43 KM/H	46 KM/H	49 KM/H
107,8	1,2	174		rail crossing		Straßenbahn Opernring	16:04	15:54	15:46
108,2	0,8	180		straight ahead		Gerade Krz. Babenbergerstraße weiter auf Burgring	16:05	15:55	15:46
108,6	0,4	180		rail crossing		Straßenbahn Bellariastraße	16:05	15:55	15:47
108,6	0,4	180		rail crossing		Straßenbahn Bellariastraße	16:05	15:55	15:47
108,6	0,4	180		right		Rechts Krz. Schmerlingplatz weiter auf Dr.-Karl-Renner-Ring	16:05	15:55	15:47
108,8	0,2	179		rail crossing		Straßenbahn Rathausplatz	16:05	15:56	15:47
109,0	0,0	178	Wien	FINISH - ZIEL		Burgtheater	16:06	15:56	15:47

LANGENLOIS — WIEN